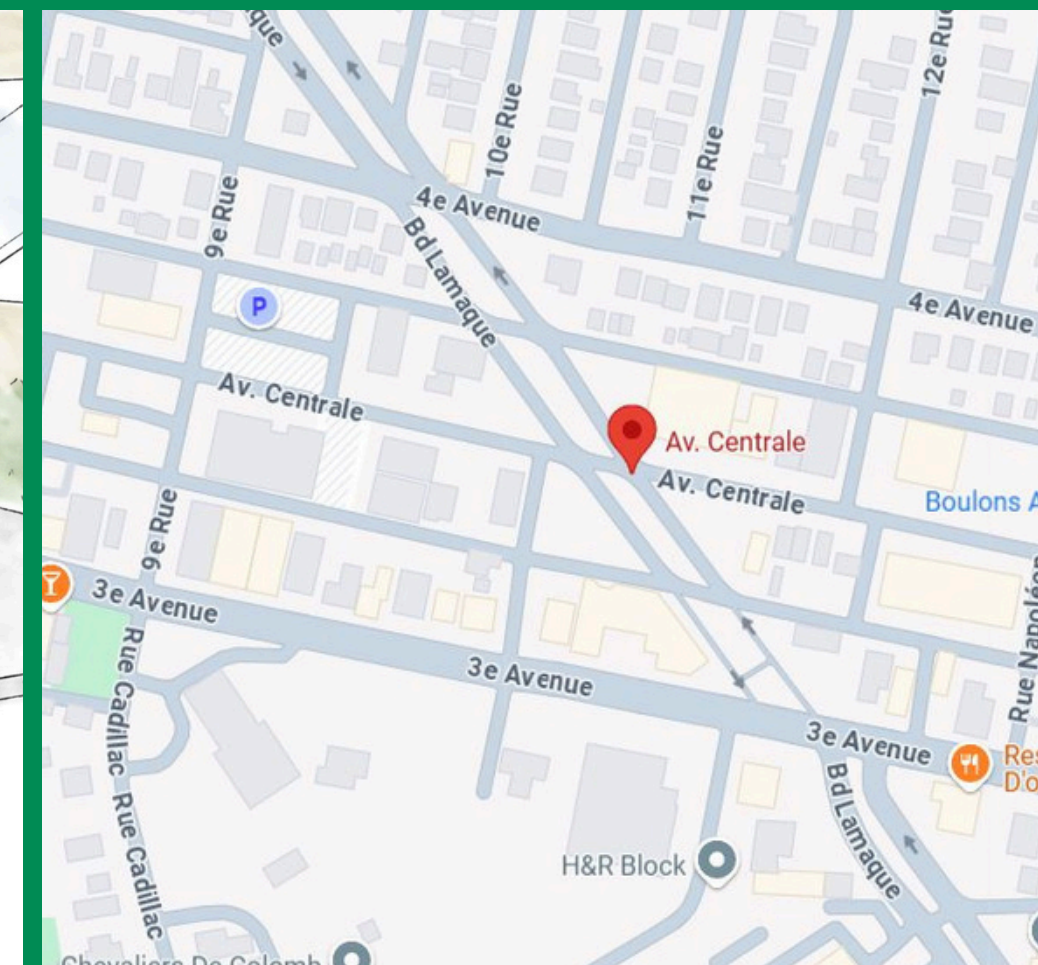
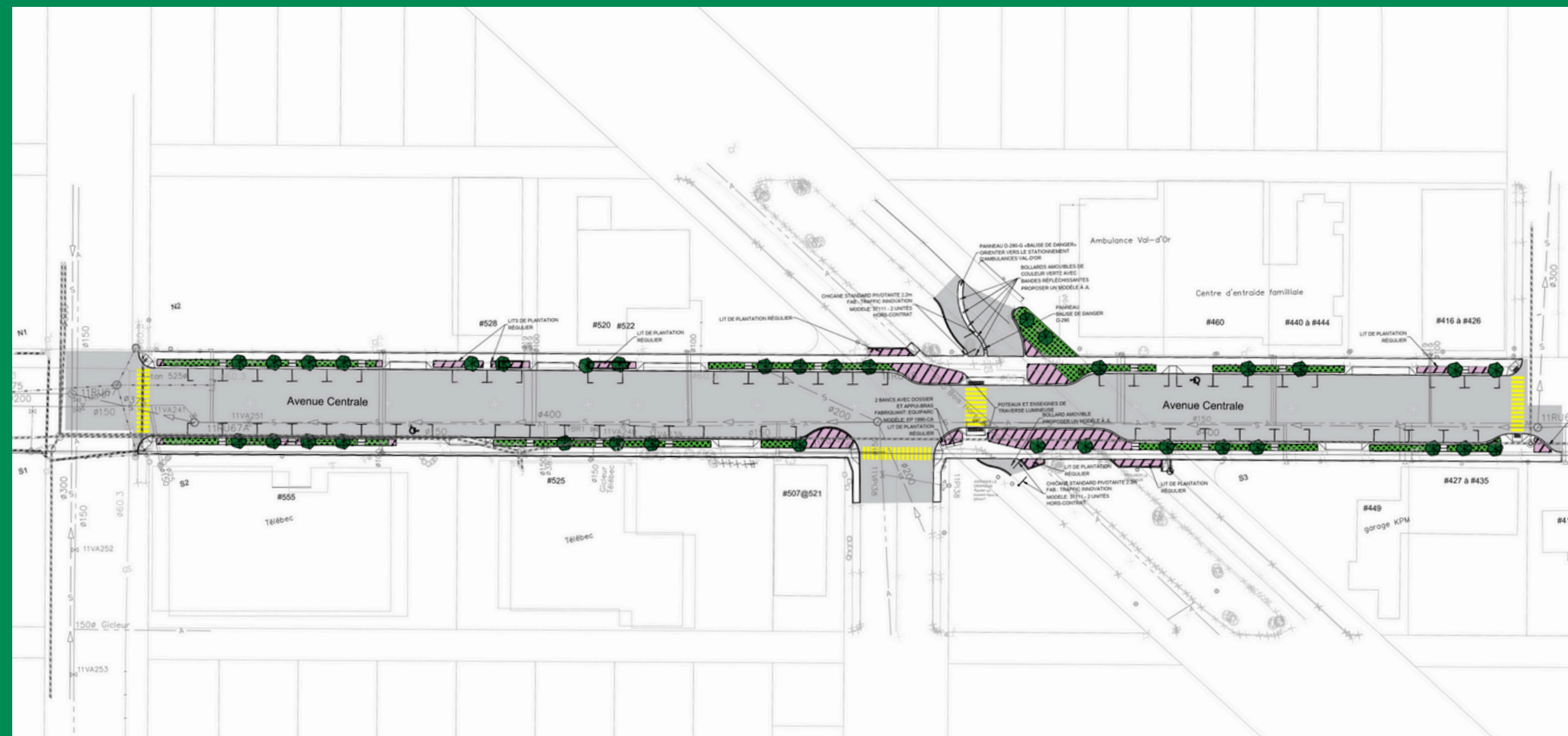




RENCONTRE D'INFORMATION

Réfection de l'avenue Centrale

30 avril 2025



ORDRE DU JOUR

1. Mot d'ouverture
2. Objectifs des travaux
3. Échéancier des travaux
4. Fermeture du boul. Lamaque
5. Stationnement et réseau d'aqueduc
6. Carte de circulation
7. Changements à la suite des travaux
8. Phase 2
9. Communications

OBJECTIFS DES TRAVAUX

PHASE 1

OBJECTIFS GÉNÉRAUX

- Remplacer les conduites souterraines désuètes;
- Améliorer la voirie;
- Revitaliser la surface.

OBJECTIFS DES TRAVAUX

PHASE 1

OBJECTIFS SPÉCIFIQUES

- Réduction de la largeur de la chaussée pavée à 13 m au lieu de 16.5 m;
- Légère augmentation des stationnements le long de l'avenue Centrale;
- Instauration de noues d'infiltration des eaux pluviales, végétalisées et bonifiées d'arbres et de vivaces, de chaque côté du pavage;
- Uniformisation des trottoirs à une largeur de 1.8 m;
- Emplacement stratégique des descentes de trottoir et amélioration générale de l'accessibilité universelle et du transport actif;

OBJECTIFS DES TRAVAUX

PHASE 1

OBJECTIFS SPÉCIFIQUES

- Moderniser l'éclairage urbain;
- Fermeture du boulevard Lamaque au nord et au sud de l'avenue Centrale comme au niveau de la 3^e Avenue;
- Le boulevard Lamaque sera éventuellement transformé en y incluant notamment une piste multifonctionnelle, des aménagements urbains, des parcs et possiblement du stationnement;
- Rétrécissement des voies de l'avenue Centrale au niveau du croisement avec le boulevard Lamaque et construction d'une traverse piétonne sécuritaire avec feux rectangulaires à clignotement rapide.

ÉCHÉANCIER DES TRAVAUX

GRANDES ÉTAPES	PÉRIODE
Travaux majeurs d'excavation et de réfection	JUIN-AOÛT
Revitalisation de la surface (trottoirs, bordures, éclairage, plantation et pavage)	AOÛT-SEPTEMBRE
Aménagements riverains et végétalisation des surfaces	SEPTEMBRE-OCTOBRE

* Horaire des travaux : Entre 7 h et 18 h du lundi au vendredi

FERMETURE DU BOUL. LAMAQUE

VISION À LONG TERME DE LA VILLE :

- Corriger l'angle de certaines rues importantes;
- Améliorer la sécurité pour tous les types de déplacements.

CIRCULATION :

- Les ruelles traversant le boul. Lamaque ne seront pas sectionnées.
- Circulation entre la 9^e Rue et la 12^e Rue par la ruelle située au nord de l'avenue Centrale, puis entre les rues de l'Académie et Napoléon, au sud.
- Accès véhiculaire au boul. Lamaque par la 4^e Avenue et par les ruelles entravé par des aménagements temporaires.

STATIONNEMENT

AVENUE CENTRALE :

- Impossible durant les travaux.
- Voir le plan des stationnements alternatifs (page suivante).
- Des panneaux de signalisation seront installés de part et d'autre de la zone afin de guider les automobilistes.
- Les accès aux stationnements privés seront conservés autant que possible.

RÉSEAU D'AQUEDUC

- Branchement sur un réseau temporaire, avis d'ébullition en vigueur durant les travaux.
- Avis distribués porte-à-porte pour informations détaillées.



RÉFECTION DE L'AVENUE CENTRALE – PHASE 1

LÉGENDE

- Détours
- Ruelles conservées
- Espaces de stationnements

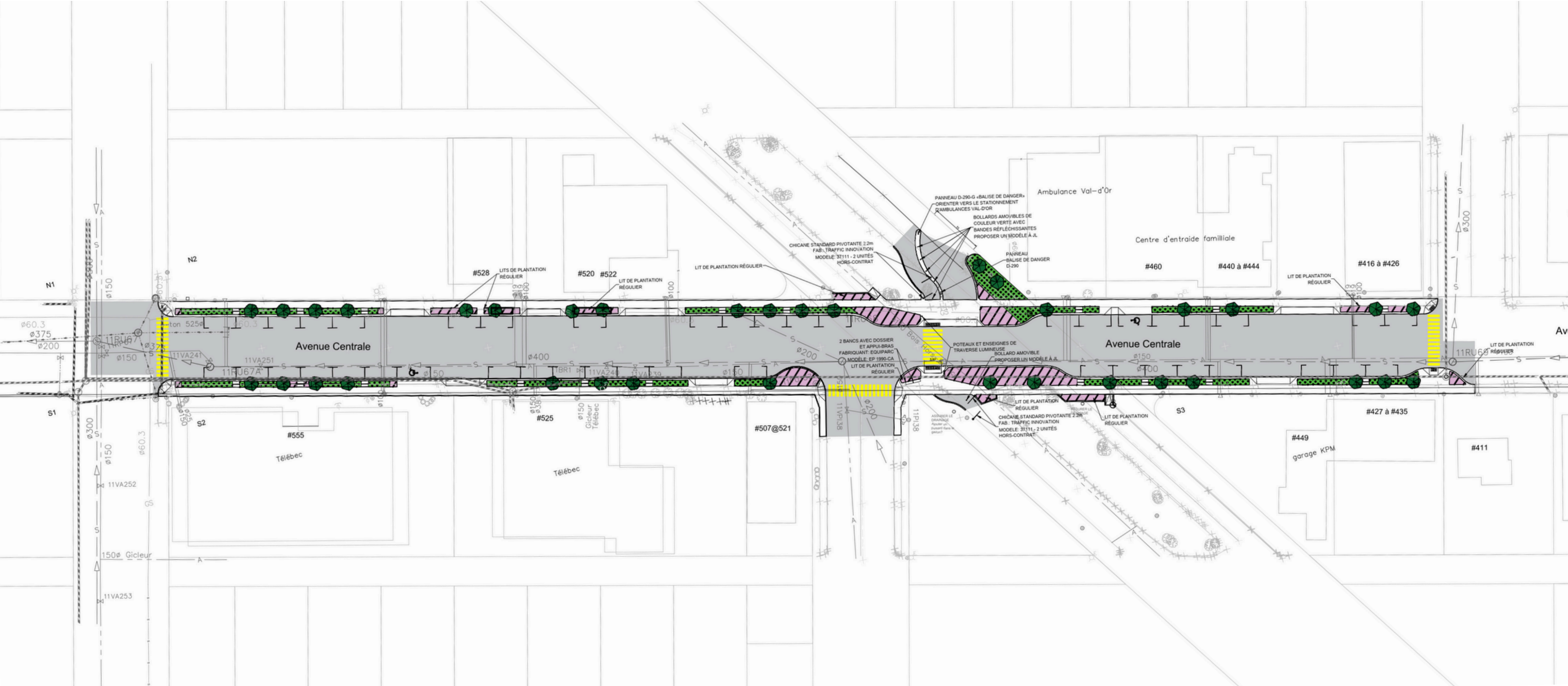
- Zones enclavées ou fermées
- Circulation véhicules d'urgence

APRÈS LES TRAVAUX

AMÉNAGEMENTS



APRÈS LES TRAVAUX

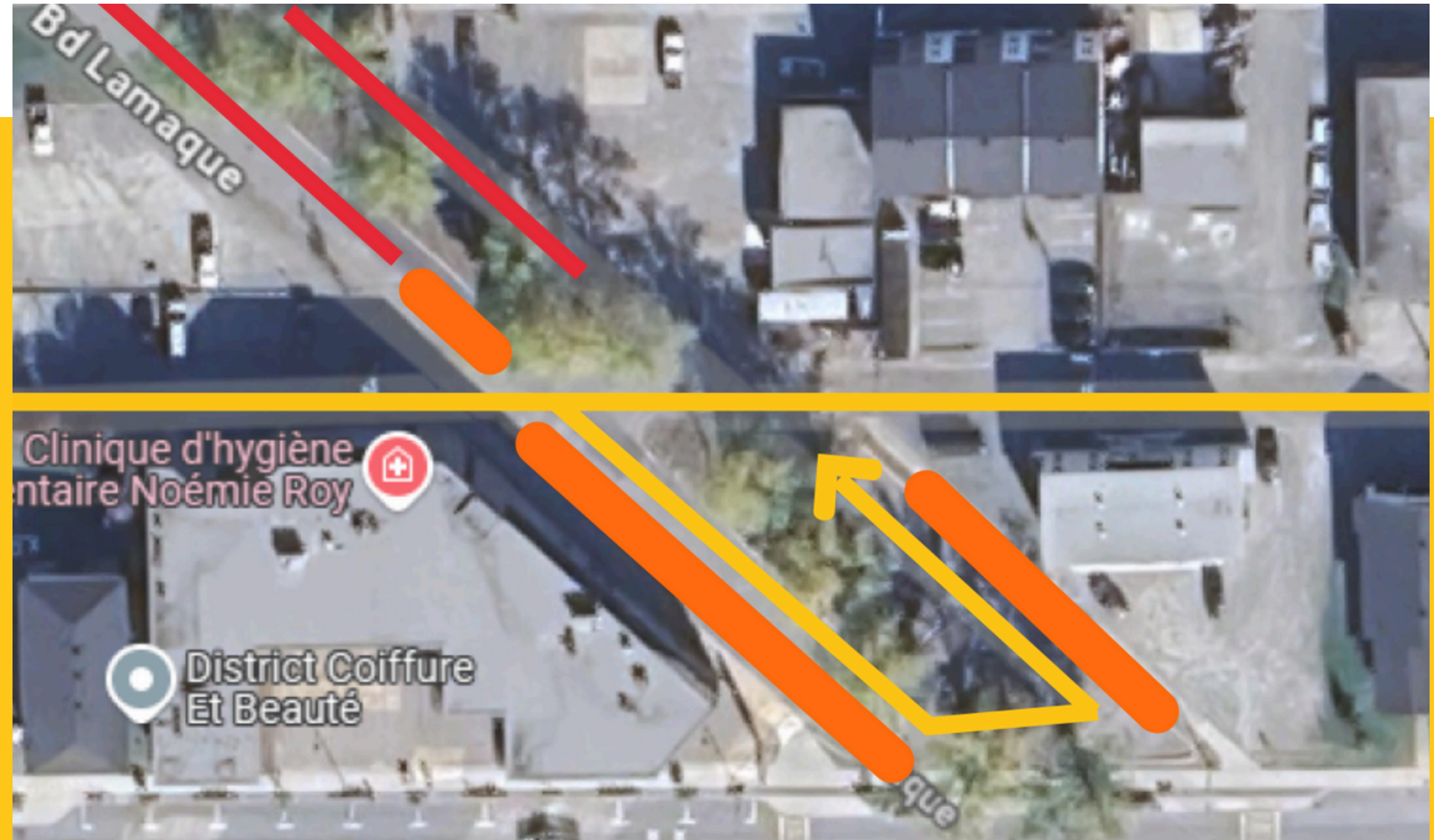


APRÈS LES TRAVAUX

STATIONNEMENT :

L'augmentation des stationnements sur l'avenue Centrale ne va pas compenser la perte des stationnements existants le long du boul. Lamaque.

Afin d'éviter un manque important de cases, la zone du boul. Lamaque entre la 3^e Avenue et la ruelle au sud de l'avenue Centrale ne sera pas confinée. Il sera ainsi possible de s'y stationner du côté droit, de jour, en été comme en hiver.



APRÈS LES TRAVAUX



DÉNEIGEMENT :

Après une chute de neige importante, le stationnement sera interdit sur l'avenue Centrale afin de permettre les opérations de déneigement.

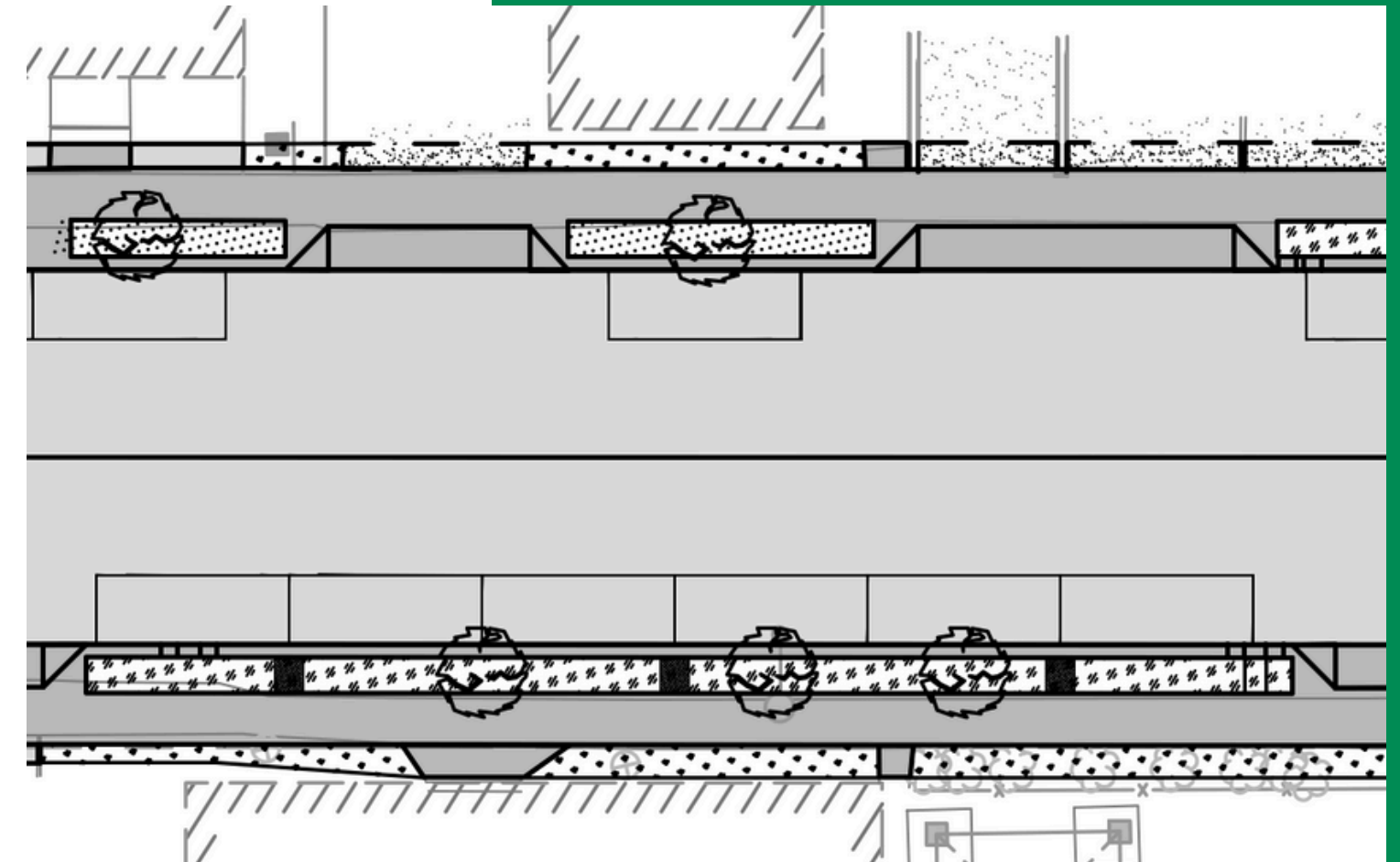
Un monticule de neige temporaire sera formé au centre de la rue en attendant son ramassage.

Des panneaux biodégradables seront installés pour signaler l'interdiction de stationner jusqu'au déneigement complet par le Service des travaux publics.

APRÈS LES TRAVAUX

NOUES D'INFILTRATION ENGAGONNÉE ET SURFACES FRANCHISSABLES :

- Aménagement de noues de chaque côté de la rue, des caniveaux engazonnés servant à recueillir et filtrer les eaux de pluie.
- Des passages en béton permettront de traverser les noues tous les deux espaces de stationnement, accessibles par des bordures élargies.
- Ces passages et bordures ne seront pas déneigés en hiver — seuls les trottoirs et les entrées charretières le seront. L'accès aux trottoirs se fera par les entrées charretières ou les cases de stationnement réservées aux personnes à mobilité réduite.



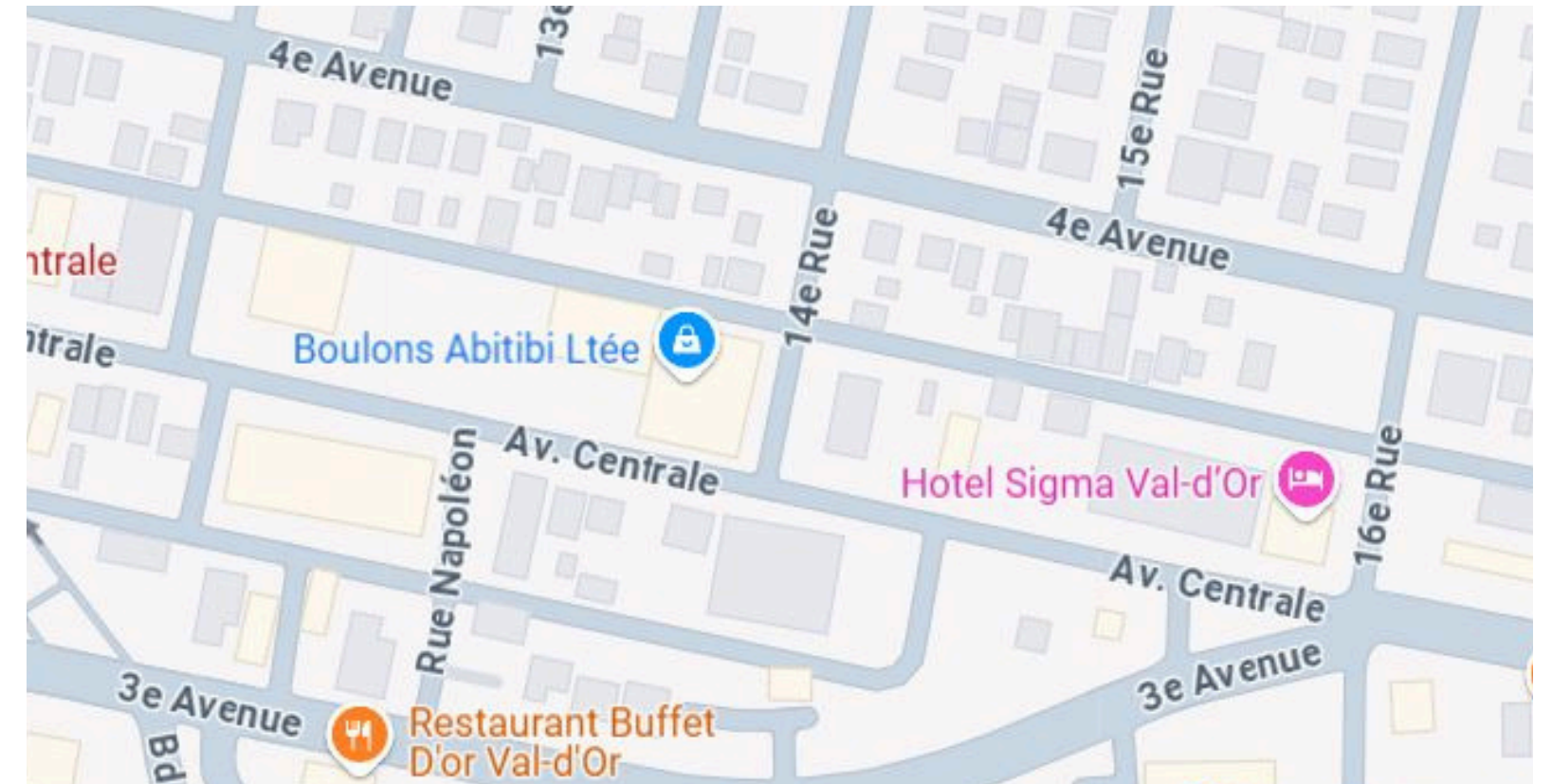
PHASE 2

INFORMATIONS GÉNÉRALES :

- Entre la 12e Rue et la 16e Rue;
- Travaux prévus à l'été 2027;
- Poursuite de la réfection des services municipaux et de la voirie et de la revitalisation de la surface.

DÉFIS :

- Sécurisation de l'intersection entre l'avenue Centrale et la 16^e Rue;
- Mise aux normes des entrées charretières.



COMMUNICATION



- Facebook/Instagram
- Site Web
- Système d'alertes citoyennes (texto/courriel/appels)
- Bulletin municipal Contact
- Infolettre
- Affichage sur place
- Communiqués de presse
- Distribution de lettres à la porte (avis d'ébullition, etc.)



NOUS JOINDRE



Ingénieur municipal

Jonny Lagacé
Ville de Val-d'Or



Ingénieur concepteur

Olivier Liard
AtkinsRéalis



Chargé de projet

Mathieu Boily-
Tremblay
CML



Gérante de chantier

Noémie Girouard
CML



Chargé de projet ingénierie

Sylvain Dussault
AtkinsRéalis



Directrice des communications

Sylviane Mailhot
Ville de Val-d'Or

ville.valdor.qc.ca/info-travaux



Val-d'Or

RENCONTRE D'INFORMATION

Merci de votre présence!

30 avril 2025

